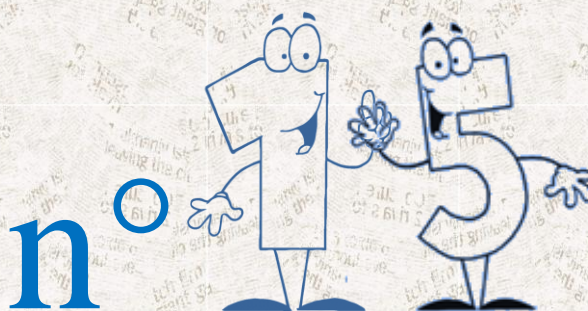


La Gazette de



BI MESTRIEL

MAI - JUIN 2023

Anniversaires

Jacques Brau 13 mai

Jean-Claude Musset 4 juin

Thierry Flamanc 9 juin

Evelyne Perey 18 juin

Jean-Louis Larrue 26 juin

Marie-José Forillière 26 juin

Michel Doose 27 juin

Jean-Pierre Perey 29 juin

Mario Zaros 30 juin

Composition du bureau



source Doose

- Présidente : Marie-France Zaros

- Trésorier : Patrick Forillière

- Secrétaire : Sophie Guyard

- Organisateur : Jean-Michel Forillière

Table des matières

Page 2 : il était autrefois

Page 5 : les Copains découvrent

Page 9 : l'auto du copain

Page 10 : les copains se détendent

Il était autrefois

VESPA 400

Nul ne peut dire encore si la Vespa 400, l'une des vedettes de ce Salon, ouvrira en France, l'ère des petites voitures. Logiquement cette deux places mériterait de remporter un succès sérieux. Nous avons dit, lors d'une première prise de contact avec cette nouvelle Vespa, tout le bien que nous en pensons. Sa technique est sûre, sa stabilité peu critiquable... mais il nous manquait l'épreuve de Montlhéry. Nous avons effectué, pendant le Salon, l'essai d'une Vespa 400 luxe et nous sommes en mesure de donner les résultats chiffrés.

En tournant sur l'anneau de vitesse et le circuit routier, nous avons une fois encore remarqué la stabilité de cette petite voiture. En ce qui concerne la vitesse de pointe nous avons régulièrement tourné sur l'anneau de vitesse en 1'40" soit à la vitesse de 91,736 km. Les chiffres d'accélération vitesse et accélération distance, sont également satisfaisants. Précisons, en ce qui concerne les accélérations vitesse que nous avons découvert avec plaisir un compteur exact. La nervosité de la Vespa 400 permet en ville de « coiffer » bien des voitures

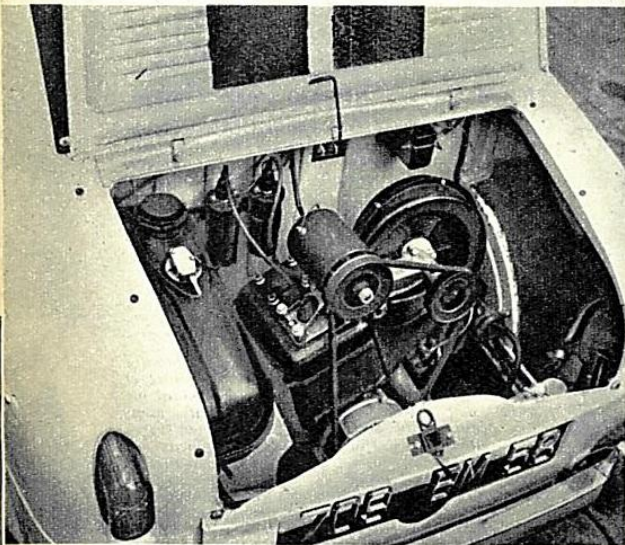
plus puissantes. Sa vitesse moyenne est intéressante. Tournant sur le circuit routier de 9 K 181 nous avons enregistré un temps de 7'51", soit une moyenne de 70,176 kmh. La présence d'une boîte à 4 rapports nous aurait, sans aucun doute, permis d'améliorer ce temps ; encore faut-il préciser que la seconde de la Vespa 400 monte à 65 kmh chrono, ce qui permet des reprises brillantes. Le frein moteur est négligeable, pour la bonne raison qu'il s'agit d'un deux temps.

En ville la consommation de la Vespa 400 dépasse volontiers 6 litres. L'explication de ce chiffre relativement élevé est la suivante. La troisième, de cette voiture n'est pas utilisable au-dessous de 40 kmh : on évolue donc souvent sur la seconde et on sait que les moteurs à deux temps se mettent à consommer dès que l'on joue des intermédiaires. Sur route, par contre, la consommation moyenne de cette petite voiture est modeste. A 70 de moyenne à Montlhéry, nous avons relevé un chiffre de 6,2 litres.

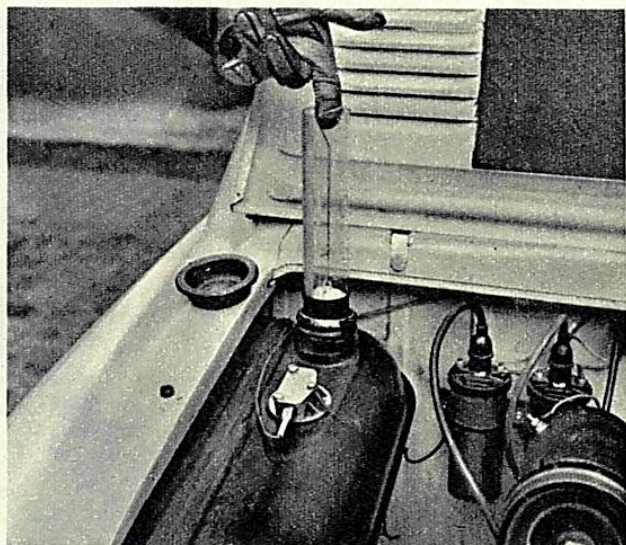
La manipulation de la jauge éprouvette nous a quelque peu

dégus ; nous avons constaté, d'une part, un défaut d'étanchéité de la soupape inférieure ainsi qu'un indiscutable manque de précision de l'échelle « essence manquant ». Ce n'est qu'un détail et le constructeur est en train d'y remédier. Pour avoir utilisé la 400 Vespa sur la route et en ville nous voudrions enfin attirer l'attention des usagers d'autres petites voitures sur l'inutilité pour ne pas dire l'absurdité de l'esprit de fausse compétition qui paraît les animer. Par deux fois nous avons été doublés en force, puis serrés par des automobilistes qui n'admettaient pas « d'être doublés par une Vespa. Cette petite voiture est stable, certes nerveuse aussi mais nous pensons que si ses conducteurs sont contraints d'entamer des combats singuliers avec d'autres voitures, la route y perdra encore en sécurité. Puissent les possesseurs de cylindrées plus fortes admettre les accélérations de cette 400 cm³ et attendre pour doubler le moment propice.

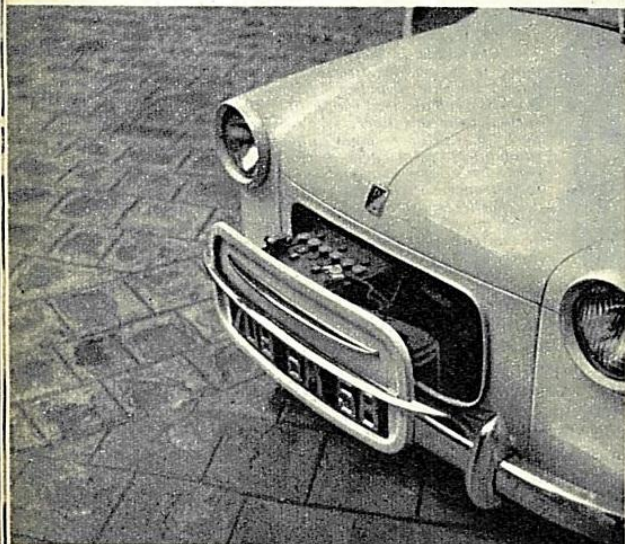
Le prix de vente de Vespa 400 est de 345 000 F dans sa version normale et 365 000 F dans sa version luxe.



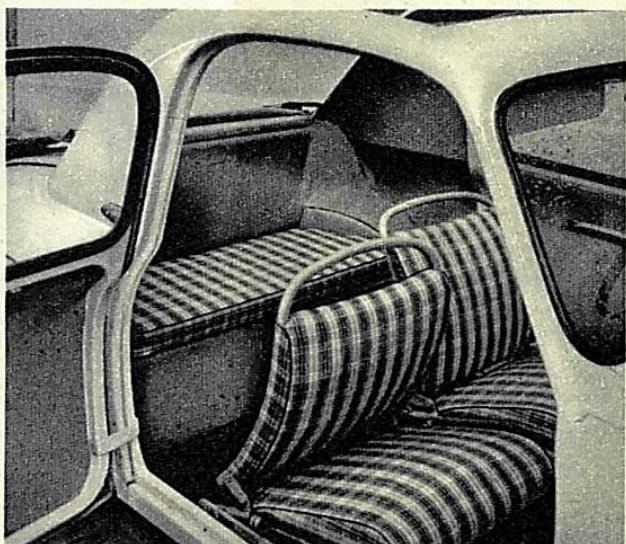
Le moteur de la Vespa 400 est compact. On remarquera le montage de la dynamo.



Le réservoir d'une contenance de 23 lit. Le mélange s'effectue par cette jauge pipette graduée.



La batterie est montée sur un tiroir auquel on accède en tirant la fausse calandre.



La banquette arrière autorise le transport d'un enfant sur de courtes distances.

LES ESSAIS DE L'AUTOMOBILE

par Claude VOGEL

NOUS AVONS ESSAYÉ LES DEUX NOUVEAUTÉS FRANÇAISES 1958

CE 44^e Salon de l'Automobile a présenté des innovations intéressantes. Nous avons voulu en extraire les deux voitures qui, au stade de la série, figurent les nouveautés françaises. Si la Vespa 400 et la Vedette Beaulieu ont joué les mystères pendant plusieurs mois, leurs silhouettes sont maintenant connues de tous. Dans notre dernier numéro, nous avons « disséqué » la Vespa 400, possible voiture populaire de demain, qui fait appel à bon nombre de solutions originales. C'est volontairement, dans le compte rendu de notre essai que nous n'établissons aucun parallèle avec la 4 CV Renault et la 2 CV Citroën, ces deux voitures de petite cylindrée ayant un but différent. La 2 CV Citroën est une quatre places, certes, mais c'est un véhicule essentiellement utilitaire, un outil de travail qui ne peut satisfaire tous les goûts. La Vespa 400 est une deux places : c'est à notre sens une excellente seconde voiture, tout autant que le moyen de transport amusant et économique des jeunes ménages. Il est intéressant de constater que ces deux 2 CV font appel à des techniques opposées.

La Beaulieu permet la continuité du moteur V8 qui depuis longtemps déjà équipe les Vedette. Cette voiture est très améliorée par rapport à ses devancières et elle complète agréablement la gamme déjà étendue de la production automobile française. La Beaulieu est une voiture de classe qui doit pouvoir soutenir la comparaison avec ses rivales étrangères. En ce qui concerne cette voiture, nous établissons un comparatif étroit avec la Versailles, les chiffres, dans leur sécheresse, exprimant éloquentement l'avantage que prend l'une sur l'autre.

RÉSULTATS D'ESSAIS A MONTLHÉRY

VESPA 400

Poids total 350 kg dont 145 kg sur l'essieu avant.

Poids durant les essais 455 kg.

Etalonnage compteur.

Vitesse lue	Vitesse réelle
40	39,280
50	49,200
70	68,747
90	88,182
95	91,008

Accélération-vitesse.

0 à	Vitesse	Temps
40	5"4	
50	8"2	
60	11"	
70	15"	
80	28"3	

Accélération-distance.

0 à	Distance	Temps
300 m	21"2	
400 m	28"	
500 m	30"2	
1000 m	55"	

Vitesse maxi sur anneau.

1'40", soit 91,736 km.

Vitesse maxi sur routier. (9,181 km).

7'51", soit 70,176 kmh.

Consommation sur circuit routier.

A 60	5,3 lit.
A 70	6,2 lit.

BEAULIEU

Poids à vide durant les essais

Versailles	1 140 kg	1 350 kg
Beaulieu.....	1 200 kg	1 430 kg

dont 650 kg sur l'essieu avant.

Etalonnage compteur.

Vitesse lue	Vitesse réelle	
	Versailles	Beaulieu
60	56,932	54,346
80	78,080	74,506
100	98,360	95,736
120	119,447	114,373

Accélération-vitesse.

0 à	Vitesse	Temps
60	7"4	6"1
80	13"	12"4
100	23"	18"2
120	35"1	26"1

Accélération-distance.

0 à	Distance	Temps
300 m	18"1	17"2
400 m	22"1	20"3
500 m	25"1	23"4
1 000 m	41"2	38"2

Vitesse maxi sur anneau.

Versailles : 1'08", soit 134,906 kmh.

Beaulieu : 1'03"4, soit 143,787 kmh.

Versailles et Beaulieu : 1'02", soit 147,962 kmh.

Ralentissement.

	Versailles	Beaulieu
120 à 100.....	259 m et 9"	225 m et 7"1
120 à 100.....	1 475 m et 2'	1 455 m et 1'56"

Vitesse maxi sur routier. (9,181 km).

Versailles : 6'03", soit 91,053 kmh.

Beaulieu : 5'37", soit 98,079 kmh.

Consommation de la Beaulieu à 78 kmh de moyenne : 11,80 lit.

Vedette BEAULIEU

Nous avons présenté dans notre numéro spécial du Salon les nouvelles Simca Vedette. L'occasion vient de nous être donnée de prendre en mains une Beaulieu, cette voiture étant destinée à remplacer la Versailles. Extérieurement, la nouvelle calandre, le pare-brise panoramique, le toit nervuré et les ailerons arrière suffisent à transformer agréablement la ligne de la voiture. Les pare-chocs s'ornent de butoirs en caoutchouc qui permettent de ménager au maximum la voiture et... les autres. Intérieurement nous trouvons un tableau de bord heureusement redessiné et de nouvelles garnitures. Le coffre arrière a beaucoup gagné à l'allongement de cette Vedette : le volume utilisable est désormais de 510 cm³. Le moteur est toujours un V8. Si les 84 ch annoncés par le constructeur sont certainement des S. A. E., il n'en est pas moins vrai que la Beaulieu est plus puissante que sa devancière.

On aurait pu craindre que l'allongement (23 cm) et l'alourdissement de la carrosserie influent défavora-

blement sur la stabilité ; disons tout net qu'il n'en est rien et que la Beaulieu figure dans les voitures qui tiennent très bien la route. Le temps que nous avons réalisé sur le circuit routier de Montlhéry en fait foi. Mais, il nous faut insister surtout sur la qualité des nouveaux freins qui équipent cette voiture. La Beaulieu est une voiture qui freine efficacement et en droite ligne dans toutes les circonstances. Nous nous sommes efforcés en cours d'essais d'échauffer les garnitures, espérant ainsi déceler un éventuel défaut de la cuirasse ; après 10 tours du circuit routier les freins ont répondu sans faiblir à toutes nos sollicitations.

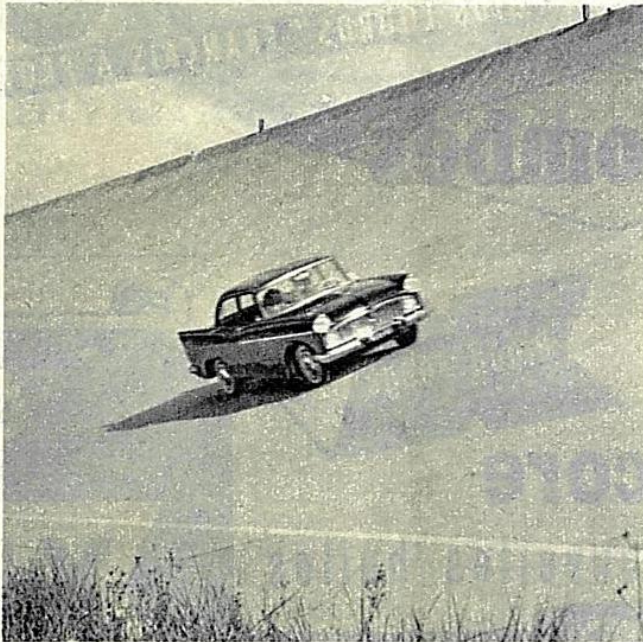
Parlons performances : nous avons réédité nos essais de vitesse maxi à deux reprises. Le premier essai nous a donné un temps de 1'03"4, soit une vitesse de 143 787 kmh. Le lendemain, nous avons obtenu un temps de 1'2", soit 147,962 kmh. Les conditions météorologiques étant rigoureusement les mêmes, nous avons alors incriminé notre chronomètre. Après vérification chez

Longines nous avons dû conclure à son exactitude.

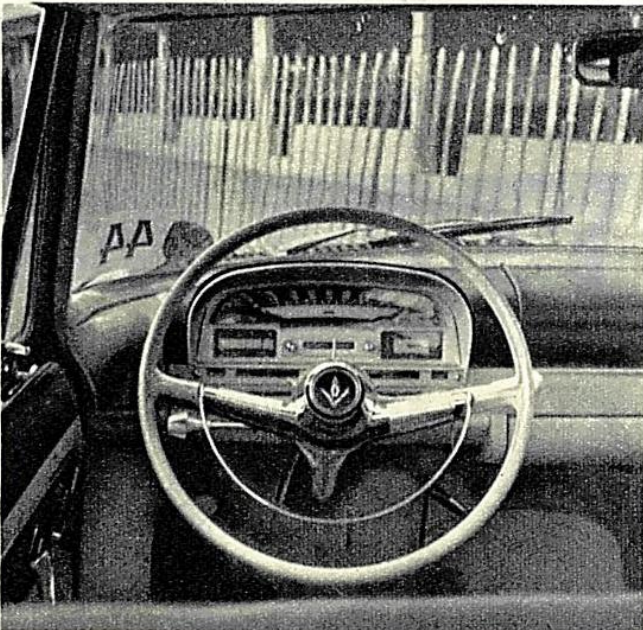
Certes, le compteur de notre Beaulieu accusait une différence de 500 km entre les deux essais ; peut-être, cette différence a-t-elle suffi à libérer totalement le moteur.

Sur le 9 km de Montlhéry nous avons tourné en 5'37", soit à la moyenne de 98,079 kmh. Nul doute si la Beaulieu était équipée d'une boîte 4 rapports on obtiendrait, compte tenu de ses nouvelles qualités de tenue de route et de freinage, des temps assez étonnants. Mais il s'agit par destination d'une voiture grand routière non sportive destinée à l'usage quotidien. La consommation n'a pas varié et un essai sur le circuit routier en conduite économique nous a donné le chiffre de 11,80 lit. à 78 de moyenne. Seule l'usage intensif du levier de vitesses, les reprises brutales en sortie de virages sur la seconde, élèvent ce chiffre.

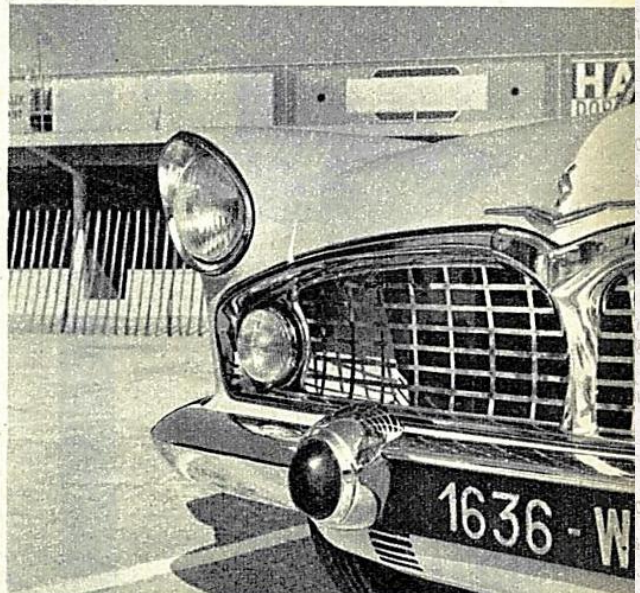
Nous pensons que si elle n'est pas totalement nouvelle la Beaulieu est en net progrès sur la Versailles ; son prix de vente est de 995.000 F.



Le coffre arrière de la Beaulieu est très vaste. Les pare-chocs sont pourvus de butoirs en caoutchouc.



Le pare-brise panoramique autorise une bonne visibilité. Les instruments de contrôle sont groupés en un seul bloc.



Le capot est plus plongeant que par le passé ; le radiateur est masqué par une nouvelle calandre chromée.

Les Copains découvrent

Les dictons de mai jour par jour

- 01 : De la pluie le premier jour de mai, ôte aux fourrages de la qualité.
- 02 : Au jour de la Saint Boris, par malheur, c'est un mauvais vendangeur.
- 03 : Lorsqu'il pleut le trois mai, point de noix au noyer.
Quand il pleut à la Saint Philippe, le pauvre n'a pas besoin du riche.
- 04 : Rosée de mai fait tout beau ou tout laid.
- 05 : Le temps de la Sainte Judith va durer jusqu'au dix.
Sainte Judith voit le pinson au nid.
- 06 : S'il pleut à la Petite Saint Jean, toute l'année s'en ressent jusqu'à la Grande Saint Jean.
Soleil de la petite Saint Jean, mois de mai fleurissant.
- 07 : S'il pleut à la Saint Gisèle, prends garde s'il gèle.
- 08 : Au jour de saint Boniface, toute boue s'efface.
- 09 : Le froment sera mal nourri si mai ne voit sa fleur et son épi.
- 10 : C'est à la Saint Antonin, que vend son vin le malin.
- 11 : Gare qu'il ne gèle pas à la Sainte Estelle.
Les trois saints au sang de navet, Pancrace, Mamert et Servais, sont bien nommés les Saints de Glace.
A la Saint Ignace l'eau est de glace.
- 12 : Saint Mamert, Saint Servais et Saint Pancrace, de leur passage laissent souvent trace.
- 13 : Avant Saint Servais, point d'été après, plus de gelée.
- 14 : Saint Matthias casse la glace, s'il n'en trouve pas il faut qu'il en fasse.
- 15 : A la Sainte Denise, le froid n'en fait plus qu'à sa guise.
A la Saint Denise s'arrête la bise.
- 16 : A la Saint Honoré, s'il fait gelée, le vin diminue de moitié.
- 17 : S'il tonne à la Saint Pascal, sans grêle, ce n'est pas un mal.
- 18 : A la Saint Félix, tous les lilas sont fleuris.
Soleil à la Saint Eric, promet du vin plein les barriques.
- 19 : Craignez le petit Yvonnet, le pire de tous quand il s'y met.

20 : A la Saint Bernardin, plus de gelée ne crains.

De Saint Bernardin à Saint Boniface (5 juin), c'est le beau temps qui passe.

S'il pleut à la Saint Bernardin, tu peux dire adieu à ton vin.

21 : Sel de mai, sel de ce mois, n'enrichit pas le bourgeois.

22 : Beau temps de Saint Emile donne du fruit à la folie.

23 : A la Saint Didier, soleil orgueilleux, nous annonce un été joyeux.

Qui sème les haricots à la Saint Didier les arrachera à poignées.

Sème tes haricots à la Saint Didier, pour un tu en auras un millier.

Haricot semé à la Saint Didier, en rapporte un demi-setier.

24 : Après saint Angèle, le jardinier ne craint plus le gel.

25 : Quand la Saint Urbain est passé, le vigneron est rassuré.

Soleil de la Saint Urbain, présage une année de vin.

26 : Soleil à la Sainte Bérengère, présage d'un bel été et hiver.

27 : A la Saint Augustin, la première chaleur vient.

A la Sainte Hildevert, est mort tout arbre qui n'est point vert.

28 : Soleil de Saint Germain nous promet du bon vin.

Tant que mai n'est pas au 28, l'hiver n'est pas tout à fait fini.

29 : Le jour de Saint Maximin, s'embaume le jasmin.

A la Saint Gérard, les radis sont encore rares.

30 : Lorsque mai sera chaud, septembre rira haut.

31 : S'il pleut à la Sainte Pétronille, pendant quarante jours elle trempe ses guenilles.

Les dictons de juin jour par jour

01 : Pluies de Saint Révérien, belles avoines, maigre foin.

02 : Beau temps à la Saint Marcellin assuré le pain et le vin.
Saint Marcellin, bon pour l'eau, bon pour le vin.

03 : Le temps qu'il fait en juin, le 3, sera le temps de tout le mois.

04 : A Sainte-Clotilde de fleur en buisson, abeille butine à foison.

05 : A la Saint Boniface, toute boue s'efface.

06 : Les bains que prend Saint Norbert inondent toute la terre.
Saucées de Saint Norbert sont néfastes pour la terre.

07 : Juin froid et pluvieux, tout l'an sera grincheux.

08 : S'il pleut à la Saint Médard, c'est du beau temps pour les canards.

S'il pleut à la Saint Médard, il pleut quarante jours plus tard, à moins que Saint Barnabé ne vienne l'arrêter.

S'il pleut à la saint-Médard, la récolte diminue d'un quart.

S'il pleut le jour de la Saint Médard, le tiers des biens est au hasard.

09 : En juin, la pluie qui vient d'amont, trempe la terre jusqu'au fond.

10 : Ciel du 10 juin boudeur, foin mal sec et sans saveur.
Si Saint Landry est serein, on assure avoir du grain.

11 : A la Saint Barnabé, fauche ton pré.

A la Saint Barnabé, on sème le navet.

A la Saint Barnabé, les jours croissent d'un saut de baudet.

12 : Pluie de saint Guy, c'est tout l'an qui rit.

13 : A la Saint Antoine, toujours de temps doux.

Saint Antoine sec et beau remplit cuvés et tonneaux.

Saint Antoine au raisin coupe la queue, si ce jour-là il pleut.

Pour la Saint Antoine, les jours croissent comme la barbe d'un moine.

14 : A Saint Rufin, cerises à plein jardin.

15 : Jeunes et vieux renards ne quittent plus le bois à la Saint Bernard.

16 : Pluie de Saint Aurélien, bel avoine et mauvais foin.

17 : Soleil à la Saint Hervé, fait présager d'un bel été.

Temps de Saint Hervé n'est pas toujours mauvais.

18 : Mauvais temps à la Saint Léonce, peu de fruits beaucoup de ronces.

Pluie de Saint Léonce pour trente jours s'annonce.

19 : Quand il pleut à la Saint Gervais, il pleut quarante jours après.
Saint Gervais, quand il fait beau, tire Médard et Barnabé de l'eau.

20 : Pluie d'orage à la Saint Silvère, c'est beaucoup de vin dans le verre.

21 : Avant la Saint Jean, ta récolte ne vante.

22 : A la Saint Alban, on peut poser ses vêtements.

23 : Le sage dit qu'à la Sainte Audrey mieux vaut suer que grelotter.

24 : A la Saint Jean, les groseilles vont rougissant.
Fleur de Saint Jean dure longtemps.
La nuit de la Saint Jean est la plus courte de l'an.
Montre-moi une olive à la Saint Jean, je t'en montrerai mille à la Toussaint.
Pluie de Saint Jean, pluie pour longtemps.
Si Saint Jean manque sa ventée, celle de Saint Pierre ne sera pas volée.

25 : Le jour de la Saint Prosper, n'oublie pas de fumer la terre.

26 : En juin trop de pluie et le jardinier s'ennuie.

27 : Temps de la Saint Fernand, chaleur et soleil riant.

28 : Le jour de la Saint Irénée, c'est l'un des plus beaux de l'année.
Pluie de Saint Irénée réduit la vigne de moitié.

29 : Saint Paul et Pierre pluvieux, pour trente jours dangereux.
Saint Pierre pleure toujours.

30 : La nuit de la Saint Martial, l'abeille prend son bien ou son mal.

L'auto du copain

Jacques Labussière



Jacques, le bien connu "mélancolique" est l'heureux propriétaire d'une Mini de 1993 qui est dotée de l'injection.

C'est un modèle 1275 cm3 équipé d'un toit ouvrant en toile ce qui permet à d'éventuels passagers de grande taille de laisser dépasser la tête si toutefois ils arrivent à loger les jambes.

Cette voiture dans laquelle on ne peut pas s'endormir car on a la route en direct, a la réputation de se comporter comme un kart et de virer à plat ce qui lui a valu d'étonnants succès en rallye et notamment au Monte Carlo où elle fit merveille en 1965 face aux redoutables Citroën DS.



Il faut savoir que si l'on tasse un peu, elle peut entrer dans le coffre de la Cadillac Eldorado qui fera bientôt l'objet de cette rubrique.

Petite histoire de la Mini :

Année de commercialisation : 1991 à 2000

Quantité de véhicules construits : 5 300 000

Moteur de 850 à 1275 cm3

Le modèle de Jacques développe 61CH à 5700 trs/min

Longueur 3m05

Volume du coffre 120 l

Les copains se détendent

Tu sais comment elle s'appelle la mamie qui fait peur aux voleurs



Mamie Traillette

- COMBIEN DE TEMPS, FAUT-IL A UN GUADELOUPÉEN POUR ÊTRE GUADELOUPÉDEUX !!?
- UN AN !!
- POURQUOI UN AN !?
- PARCE QUE DANS UN ANTILLAIS...!!!!

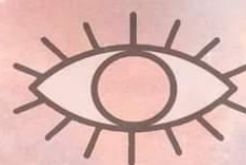
Blagues affligeantes

– Ma femme et moi avons été victimes d'une intoxication à l'eau minérale: nous avons porté plainte Contrex.

– Et comment le Vittel ?

– Mal: elle est dans un Salvétat. Elle n'a pas été Hépar niée...

– Te laisse pas faire : Badoit jusqu'au bout.



C'est pas parce que je ne dis rien que je ne vois rien,
il y a des choses qui ne méritent ni mon temps,
ni mon énergie.

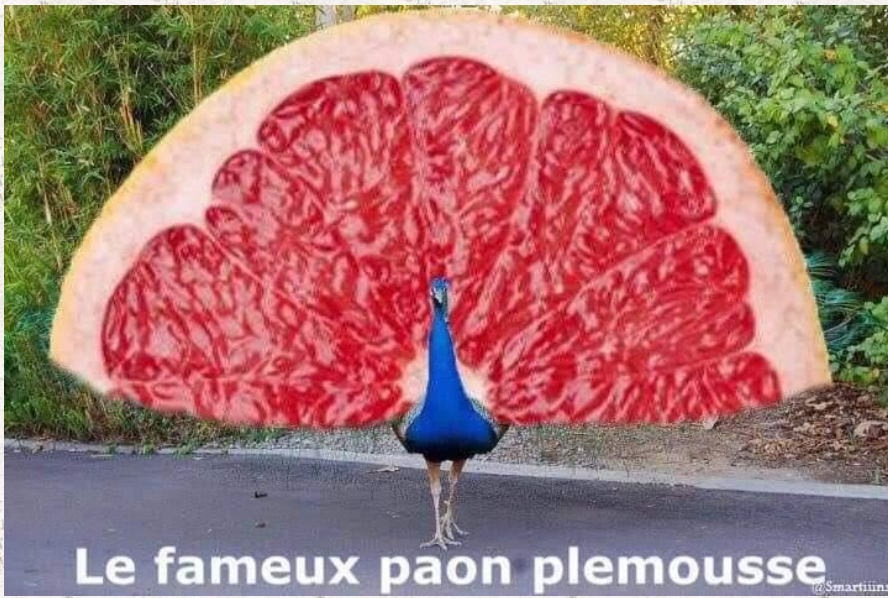
@Sand Ră

- Tu savais que le fils de Guillaume Tell s'appelait Adam et habitait à Calais ?

- Oui, l'Adam Tell de Calais, c'est connu.



#cepourrilapage



Le fameux paon plemousse

- Voilà votre costume monsieur
- Et les gants ?
- Il n'y en a pas...
- Mais... Sur le site c'était écrit " costume élégant " ...



MA VOITURE N'ARRÊTE PAS DE BIPER QUAND JE ME GARE

J'AI PEUR QU'ELLE AIT LA MALADIE DE PARKING SONNE.

C'EST LE PRINTEMPS, LES 6 RONDELLES SONT DE RETOUR.



Le chat soeur



- Il a toujours l'air heureux le curé.
- C'est ça l'abbé attitude.



#cepourtilapage

PETIT COURS DE FRANÇAIS 2

Ramadam : ce que disait Ève pour faire avancer le bateau

Expatriées : anciennes petites amies mal rangées

Le petit poucet : car il était constipé

Syntaxe : fête des impôts

Patois nîmois : mais c'est qui alors ?

Cédille : invention stupide créée par monsieur Duçon

Mercato : maman pratiquante

Pistachier : chemin particulièrement odorant



**Laure m'a demandée
de venir changer
l'heure
de sa pendule,
mais je ne sais
pas où Laure loge**

- Chez moi, mes oignons ne se mêlent pas de leurs affaires,
- Ma laitue me raconte des salades,
- Mes citrons sont dans le jus,
- Mes pommes ont rencontré un pépin,
- Mes oranges restent dans leurs quartiers,
- Mon concombre me raconte ses tranches de vie,
- Mon lit est dans de beaux draps,
- Mes tiroirs ne sont pas commodes,
- Mon téléphone fait attention à sa ligne,
- Mon réveille-matin est complètement sonné,
- J'ai demandé à mes poules de retourner chez œufs,
- Mes crayons ont mauvaise mine,
- Mes semelles sont à plat,
- Ma lumière s'est fait une ampoule, et...
- Mon peigne a mal aux dents... !

Lorsque nous mettons des mots sur les maux, les dits maux deviennent des mots dit et cessent d'être MAUDITS

Guy Corneau

PF Les petits bonheurs de Caro

**- MONSIEUR, JE SUIS LE
DIRECTEUR DE L'ÉCOLE DE VOTRE
FILS. JE VOUS APPELLE PARCE
QU'IL N'ARRÊTE PAS DE MENTIR.**

**- IL DOIT ÊTRE DOUÉ,
JE N'AI PAS DE FILS.**

**"Ma nièce n'a pas voulu
manger de la langue de
boeuf, parce que ça
sortait de la bouche
d'un animal...**

Je lui ai fait un oeuf!"

**Tu veux séduire une femme,
sort ta Visa Gold. 😊**



**Attention elle est
brutale celle là :
Un poussin ça fait 2**

**Dans les Caraïbes,
il y a deux sortes
d'îles ;
les Antilles et les
Méssantes**